



POLITIEK PROGRAMMA DWARS UTRECHT

2022-2026

DWARS
GROENLINKSE JONGEREN



Laatst aangepast op 3 maart 2024



Utrecht is een groene en sociale provincie. Een provincie die de komende jaren geconfronteerd wordt met veel uitdagingen. Utrecht werkt als sociale provincie hard aan de bestrijding van armoede en de woningnood. Inflatie en stijgende huizenprijzen zorgen voor bestaansonzekerheid. Een uitdaging voor gemeenten is de bezuinigingen op de jeugdzorg, die gemeenten ertoe dwingen om te kijken naar de inrichting daarvan. Wachtrijen zijn nog altijd ernstig lang, wat een risico vormt voor de ontwikkeling van kinderen. Dit moet veranderen en hierin moeten provincie en gemeenten een actieve rol aannemen. Als groene provincie werkt Utrecht hard tegen de opwarming van de aarde. De klimaatnoodtoestand is uitgeroepen in de gemeente Utrecht en hier moet naar gehandeld worden. De doelen die gemeenten en provincie stellen om klimaatcrisis tegen te gaan, moeten ambitieuzer.

Om Utrecht een plek te laten zijn voor iedereen, moeten gemeenten en de provincie de komende jaren hard werken. Alle Utrechters moeten zich herkennen en zich erkend voelen in beleid dat gemaakt en uitgevoerd wordt. Jongeren zijn al jaren ondervertegenwoordigd in de politiek. Minder dan 7% van de raadsleden is jonger dan 30. GroenLinks bestuurt in Utrecht op provinciaal en gemeentelijk niveau. Als DWARS Utrecht willen wij de stem van jongeren in Utrecht vertegenwoordigen en GroenLinks scherp houden. Dit politieke programma vormt de basis om dit doel te bereiken.



INHOUDSOPGAVE

Armoede en economie	6
Huisvesting	11
Klimaat en milieu	15
Diversiteit en de inclusieve samenleving	18
Onderwijs	21
Vluchtelingen	24
Zorg	27
Veiligheid en democratie	30
Cultuur	34
Sport	36
Mobiliteit	39

BEGRIPPENLIJST

INSTITUTIONEEL RACISME

Systematische uitsluiting en discriminatie van bevolkingsgroepen op basis van hun ras of etniciteit door middel van formele en ongeschreven of informele regels vanuit instituties.

KETI KOTI

Viering van het einde van de slavernij. Vertaald van het Sranatongo naar Nederlands: 'het verbreken van de ketenen,' verwijzend naar de boeien waarmee de tot slaafgemaakten vastgezet werden.

PATRIARCHAAT

Systematische mannelijke dominantie binnen de maatschappij.

POLARISATIE

Proces waarbij de tegenstellingen tussen groepen in de samenleving sterker worden.

SEGREGATIE

Proces waarin verschillende groepen in de samenleving zich van elkaar afscheiden.

BEGRIPPENLIJST

MOTIE

Een opdracht vanuit de gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders om op een bepaald punt tot actie over te gaan.

PILOT

Experiment, proefproject.

VERORDENING

Wetgevende regeling op gemeentelijk niveau.

SOCIALE COHESIE

Mate waarin burgers in de maatschappij verbondenheid ervaren en zich medeverantwoordelijk voelen voor het algemeen welzijn.

BEGRIPPENLIJST

BURGERLIJKE ONGEHOORZAAMHEID

Symbolische, niet-gewelddadige overtreding van de wet als protest tegen onrecht.

EMISSIEZONE

Gebied in een stad waar vervuilende vervoersmiddelen worden geweerd.

ENERGIENEUTRAAL

Systematische mannelijke dominantie binnen de maatschappij.

KLIMAATGELETTTERDHEID

Begrip en kennis over de klimaatcrisis.

ARMOEDE & ECONOMIE

Olieprijzen zijn omhoog gegaan, woningen zijn bijna niet te betalen en veel kleine ondernemers hebben een faillissement aan moeten vragen. Na corona hebben veel mensen het moeilijk. En wij willen ervoor zorgen dat iedereen weer goed mee kan doen binnen onze economie.

Voor iedereen die geen baan kan vinden, maar wel aan het werk wil gaan, moet er een betekenisvolle basisbaan beschikbaar zijn met een minimumloon. De basisbaan dient als overgang om mensen terug te brengen in een werkritme en dient aan te sluiten bij de kwaliteiten van mensen.

Jongeren zijn kwetsbaar en hebben te maken met veel bestaansonzekerheid. Gemeenten blijven in hun armoedebeleid speciale aandacht besteden aan deze groep.



ARMOEDE & ECONOMIE

- DWARS Utrecht is voor een flexibele bijstand voor flexwerkers en ondernemers, als hun inkomen tijdelijk onder het sociaal minimum zakt. Dit neemt stress en onzekerheid weg.
- DWARS Utrecht is voor de mogelijkheid tot bijverdienen naast een uitkering. Dit zorgt ervoor dat mensen niet gelijk een fulltime baan hoeven nemen en de overgang makkelijker wordt.
- Werkgevers worden verplicht om tegenover hun werknemers transparant te zijn over loonverschillen binnen de organisatie.
- Gemeenten leggen boetes op aan organisaties die zich aantoonbaar schuldig maken aan stage- en arbeidsdiscriminatie. De gemeente gaat daarnaast in gesprek met organisaties om arbeidsdiscriminatie te voorkomen.
- Organisaties zorgen voor gepaste begeleiding en de benodigde voorzieningen, zodat mensen met een beperking ook kunnen meedoen op het werk.

ARMOEDE & ECONOMIE

- Werkplekken worden gecontroleerd op hun diversiteitsbeleid en hun plannen om van hun organisatie een meer diverse plek te maken. Hier wordt daarnaast ook advies op gegeven vanuit de gemeente.
- Studenten maken op veel toeslagen en uitkeringen geen aanspraak, vanwege hun lening. Deze lening wordt te vaak onterecht aangemerkt als vast inkomen. De gemeente Utrecht zet een eerste stap in het stoppen met uitsluiten van studenten door de U-pas ook aan studenten aan te bieden.



ARMOEDE & ECONOMIE

- In de gevangenis kunnen gevangenen voor minstens het minimumloon werken binnen in de gevangenis. Hierdoor kunnen gevangenen sparen, waardoor ze nadat ze vrijkomen makkelijker terug in de samenleving kunnen komen. Dit zorgt er ook voor dat terugval in criminaliteit voorkomen wordt.
- Losse dagopvang- en nachtopvangcentra worden vervangen door 24-uurs opvangcentra. Hierdoor hebben daklozen één vaste plek waar ze tot rust kunnen komen en een postadres voor o.a. uitkeringen.
- Opbergruimtes in daklozencentra worden uitgebreid waardoor daklozen meer persoonlijke eigendommen veilig op kunnen bergen.
- De opvang voor dak- en thuislozen is voor iedereen altijd gratis.
- Alle daklozencentra dienen computers te hebben waarmee bezoekers hun e-mailaccount bij kunnen houden en informatie kunnen opzoeken.

ARMOEDE & ECONOMIE

- Voorafgaande procedures worden ingekort voor het plaatsen van daklozen waardoor mensen sneller een vaste plek hebben.
- Er worden brieven vanuit de overheid naar huishoudens gestuurd die recht hebben op hulp vanuit de voedselbank, zodat zij hiervan op de hoogte zijn. Anoniem een voedselpakket aanvragen wordt hierin ook als optie aangeboden.
- Reclame in de publieke ruimte wordt verboden.
- Er wordt in middelbaar- en basisschool onderwijs lesgegeven over armoede en de voedselbank zodat het meer onder de aandacht komt wat voor hulp er beschikbaar is.
- Er worden zo snel mogelijk veilige sekswerkplekken gerealiseerd in de gemeente. De tippelzone wordt weer geopend en mag pas sluiten als er passende alternatieven zijn. Daarnaast bieden GroenLinks Utrecht en de Gemeente Utrecht hun excuses aan aan de sekswerkers van de stad en aan de belangenorganisatie Proud voor hun falende beleid.

HUISVESTING

Utrecht heeft te maken met de woningnood. Verschillende gemeenten in de provincie hebben te maken met een tekort aan woningen, terwijl er in de gemeente Utrecht ook ongeveer 1500 woningen al langer dan een jaar leegstaan. De verwachting is dat er in 2027 meer dan 400.000 mensen in de gemeente Utrecht wonen en al deze mensen hebben een plek nodig om te wonen. De provincie en gemeenten moeten de komende jaren zorgen voor meer betaalbare huisvesting in Utrecht.



HUISVESTING

- In de gemeente Utrecht wordt in iedere buurt minimaal 40% van de huurwoningen aangeboden als sociale huurwoning. Daar bovenop wordt 20% van de huurwoningen aangeboden als studenten- of starterswoning. 30% van de woningen wordt aangeboden als middenhuur en 10% blijft over voor huurders met hogere inkomens.
- De gemeente Utrecht gaat aan de slag met de aangenomen motie over de meldplicht en ontwikkelt een leegstandsverordening. Eigenaren die hun woningen zes maanden of langer leeg hebben staan, moeten dit melden aan de gemeente. Ook komt er een meldpunt waar mensen het kunnen melden als zij weten dat een woning al een tijd leeg staat. Na een melding gaat de gemeente het gesprek aan met de eigenaar om te kijken hoe de leegstand verholpen kan worden. In deze verordening van leegstand worden ook leegstaande panden, zoals kantoren en winkels, betrokken.

HUISVESTING

- DWARS Utrecht is tegen het bouwen van woningen in Rijnenburg. Rijnenburg kan nu nog worden omgebouwd tot waardevol natuurgebied, maar dit is niet meer mogelijk wanneer hier woningen worden gebouwd. Bovendien is Rijnenburg onbereikbaar en is het bouwen van woningen in dit gebied erg duur, wat zijn weerslag zal hebben op de uiteindelijke prijs van de woningen.
- Gemeenten onderzoeken hoe doorstroom kan worden bevorderd en zorgen ervoor dat vraag en aanbod van woningen overeenkomt. Hiertoe gaan gemeenten in gesprek met hun inwoners.
- De gemeente Utrecht werkt aan een plan om te zorgen dat onderwijsinstellingen alleen nog internationale studenten aantrekken wanneer zij deze studenten ook kunnen huisvesten. Dit om te voorkomen dat zij in Nederland verblijven zonder huisvesting. De gemeente gaat samen met onderwijsinstellingen aan de slag met het regelen van huisvesting voor deze doelgroep.
- De Utrechtse politiek dringt bij de landelijke politiek aan op het opheffen van het kraakverbod.

HUISVESTING

- De burgemeester gaat pas over op ontruiming wanneer er aantoonbaar concrete plannen zijn voor gebruik van het pand. Mocht leegstand toch volgen benadert de gemeente de krakers om te melden dat het pand beschikbaar is voor kraak.
- Om wangedrag van verhuurders aan te pakken en te voorkomen wordt in Utrecht een verhuurder vergunning ingevoerd.
- De provincie en gemeenten gaan actief aan de slag met het aanpakken van discriminatie op de woningmarkt. Dit doen zij bijvoorbeeld door middel van anonieme bezichtigingen. De gemeente Utrecht gaat met woningcorporaties die studentenhuisvesting aanbieden in gesprek om ervoor te zorgen dat deze huisvesting ook beschikbaar wordt voor mbo-studenten

KLIMAAT & MILIEU

De klimaatcrisis is nu. De gevolgen hiervan worden steeds zichtbaarder, met hete zomers, bosbranden en overstromingen. De tijd om deze crisis op te lossen wordt steeds beperkter. Utrecht heeft de klimaatnoodtoestand uitgeroepen en de gemeente moet hier nu ook naar gaan handelen. Het is belangrijk dat de provincie en de gemeenten zich inzetten voor een betaalbare, toegankelijke en rechtvaardige energietransitie, om ervoor te zorgen dat Utrecht in 2030 klimaatneutraal is. Hiertoe moeten provincie en gemeenten concrete stappen zetten, die zij duidelijk communiceren naar de burgers.



KLIMAAT & MILIEU

- De klimaatgeletterdheid van Utrechters moet verbeterd worden. De gemeente en de provincie moeten op een open manier met inwoners bespreken wat de gevolgen van klimaatverandering zijn en welke stappen er genomen worden om toe te werken naar een klimaatneutraal Utrecht. Dit kan bijvoorbeeld door een klimatroutekaart op te stellen en door klimaatcursussen aan te bieden.
- Utrecht wordt een autovrije gemeente. Aan de randen van de gemeente komen overstapplaatsen waar mensen hun auto kunnen achterlaten en over kunnen stappen op het OV, (elektrische) fiets of scooter. Dit gaat hand in hand met een uitbreiding van het ov-netwerk dat voor iedereen gratis toegankelijk is en dat emissieloos is. Voor boten gaat een emissiezone gelden waarbij uiterlijk 2030 emissieloos varen vereist is voor de binnenstad.

KLIMAAT & MILIEU

- De kosten van de overgang naar duurzame energie mogen niet terecht komen bij de burger. Gemeenten ondersteunen waar nodig en helpen inwoners met het aanvragen van subsidie of vinden van ondersteunende fondsen.
- In Utrecht wordt uitsluitend energieneutraal gebouwd. Bestaande gebouwen worden geïsoleerd en energieneutraal gemaakt. De gemeente kijkt actief mee met hoe eigenaren hun panden kunnen isoleren en ondersteund waar nodig. Eigenaren mogen wel zelf bepalen hoe zij hun woning of pand willen verduurzamen.
- Utrecht blijft zich verzetten tegen de verbreding van de A27 en blijft zich inzetten voor het behoud van Amelisweerd.
- Er komt een hengelsportverbod in Utrecht.

DIVERSITEIT & INCLUSIE

Utrecht is een diverse stad. Mensen met verschillende identiteiten bewonen onze mooie stad. Maar om van die voordelen te kunnen genieten, moeten we de problemen ervan oplossen. Veel mensen voelen zich niet gehoord en voelen zich aangevallen. De polarisatie neemt toe door het internet en misinformatie. Wij moeten dat bestrijden. Mensen moeten weer in contact komen met elkaar. De sociale cohesie moet worden verbeterd en de stad moet prettiger worden om in te wonen. Iedereen moet zich welkom voelen.



DIVERSITEIT & INCLUSIE

- Gemeenten veranderen straatnamen die te maken hebben met het koloniaal verleden van Nederland.
- Ons straatbeeld wordt inclusiever. De prestaties van minderheden in onze stad, zowel in het verleden als in het heden, worden meer erkend. Dat is ook te zien in ons straatbeeld. Iedere Utrechter moet zichzelf in Utrecht terugzien.
- Er wordt meer gekeken naar de problemen die trans personen ervaren. Er komt een inspraakpunt waar trans personen hun zorgen en problemen kunnen delen met de gemeente en provincie.
- Het wordt toegestaan voor ambtenaren om religieuze kledingstukken of tekens te dragen tijdens het werk.
- De gemeente bestrijdt straatintimidatie en creëert bewustwording over het patriarchaat door middel van campagne.

DIVERSITEIT & INCLUSIE

- Er wordt stilgestaan bij het slavernijverleden van Nederland. Dat doen we door Keti Koti als officiële feestdag te verklaren in Utrecht en de effecten ervan in kaart te brengen.
- Gemeenten moet een training aanbieden over institutioneel racisme en discriminatie die verplicht wordt gevolgd door alle werknemers van gemeenten.
- Mensen die te maken hebben met discriminatie kunnen terecht bij art. 1 Midden Nederland. Gemeenten moeten burgers actief informeren over dit meldpunt.
- Utrecht krijgt in samenwerking met Natuurmonumenten een natuurbegraafplaats en er wordt gewerkt aan meer ruimte voor islamitische begraafplaatsen.
- Utrecht stopt met de handhaving van het boerkaverbod en dringt er op landelijk niveau sterk op aan dat het verbod volledig wordt opgeheven.

ONDERWIJS

In onze samenleving is het hebben van een goede educatie dé manier om de sociale ladder te beklimmen. Om een rechtvaardige samenleving te hebben is het daarom een eerlijke educatie cruciaal. Ook is het een omgeving waar kinderen en tieners het meeste van hun tijd zijn. Een veilig ruimte is daarom cruciaal voor de opvoeding. Gemeente en de provincie moeten de ouders en kinderen garanderen dat school een veilige omgeving is. Maar dat is nu niet het geval.

Leraren voelen zich ondergewaardeerd, leerlingen voelen zich opgebrand en ouders voelen zich ongehoord. Verandering is nodig.



ONDERWIJS

- Gemeenten pakken het lerarentekort aan. Gemeenten dringen er op landelijk niveau op aan dat er onderzoek wordt gedaan naar de organisatie van scholen en dat de salarissen van docenten omhoog gaan.
- Er moeten kleinere klassen komen zodat er meer persoonlijke aandacht is voor leerlingen. Het streven wordt daarom om op Utrechtse middelbare scholen en basisscholen klassen te hebben met maximaal 25 leerlingen.
- Om kansenongelijkheid en segregatie tegen te gaan, bepaalt de gemeente naar welke basisscholen kinderen kunnen gaan.
- Op alle stageplekken in Utrecht wordt alleen anoniem gesolliciteerd.

ONDERWIJS

- Schoolgeld wordt afgeschaft. Armoede van ouders mag geen invloed hebben op de schoolcarrière van het kind.
- Om toegang tot hulp voor mentale problemen laagdrempeliger te maken voor jongeren, moeten onderwijsinstellingen samenwerken met buurtteams. Op die manier kunnen buurtteams ook studenten ondersteunen en wordt de druk op de (studenten)psycholoog verlicht. De gemeente neemt hierin een verbindende en coördinerende rol aan.
- De eigen bijdrage van vijftientig euro voor de studentenpsycholoog kan worden afgeschaft.
- Op scholen wordt actief ingezet op voorlichting door (ervarings)deskundigen over LHBTIQ+ onderwerpen, psychische problematiek en seksuele ontwikkeling.

VLUCHTELINGEN & MIGRATIE

In Utrecht hoort iedereen zich op zijn plek te voelen. Daarom werken we samen aan een Utrecht waar vluchtelingen, statushouders en arbeidsmigranten een warm welkom wordt geboden. Door middel van een onderdak, eten en ondersteuning kunnen gemeenten een bijdrage leveren aan een veilige plek voor iedereen die huis en haard heeft moeten verlaten.



VLUCHTELINGEN & MIGRATIE

- Gemeenten helpen asielzoekers met een verblijfsvergunning hun leven in Nederland op te bouwen door ze te begeleiden bij het vinden van een baan die aansluit bij hun achtergrond en interesses en ze hulp aan te bieden bij praktische zaken zoals het aanschaffen van de juiste zorgverzekering.
- In Utrecht heeft iedereen recht op een dak boven zijn hoofd. Er moeten dus genoeg opvangplekken zijn om alle dak- en thuislozen een slaapplek en een maaltijd aan te kunnen bieden.
- DWARS Utrecht pleit voor een waardige behandeling van vluchtelingen. Er moet op worden toegezien dat opvangcentra binnen de regio er zoveel mogelijk aan doen om vluchtelingen een warm welkom te bieden en ze zo goed mogelijk te begeleiden bij de aanvraag van een verblijfsvergunning.

VLUCHTELINGEN & MIGRATIE

- Het is tot nog toe verboden voor asielzoekers om aan het werk te gaan in Nederland. Hier moet verandering in komen. Gemeenten moeten zich inspannen om binnen de huidige wetgeving het werken voor asielzoekers mogelijk te maken door middel van een pilot.
- Vluchtelingen moeten beter begeleid worden naar gerichte opleidingen en trainingen die hun kunnen helpen zich in Nederland te vestigen al vanaf het punt dat ze Nederland binnen komen. Deze informatie kunnen gemeenten verlenen. Gemeenten moeten tevens scholen aanmoedigen om vluchtelingen de educatie aan te bieden waar ze recht op hebben.
- Sportclubs en recreatiecentra worden aangemoedigd om groepen met verschillende achtergronden te betrekken door middel van subsidie.

ZORG

De landelijke politiek bezuinigt systematisch op zorg en steeds meer zorgtaken komen terecht bij gemeente. Zorg is een basisrecht en de coronacrisis heeft pijnlijk zichtbaar gemaakt hoe belangrijk deze sector is. Met name ook de geestelijke gezondheidszorg en de jeugdzorg zijn essentieel voor het welzijn van burgers, en gemeenten dragen de verantwoordelijkheid om kwetsbare kinderen en jongeren te beschermen. Kinderen en jongeren verdienen de ruimte om zichzelf te ontwikkelen in een omgeving waarin zij zich veilig voelen. Als kinderen niet de juiste zorg krijgen, heeft dit impact op de rest van hun leven. Het is van groot belang dat Utrecht blijft investeren in zorg en dat er gezocht wordt naar creatieve manieren om kwalitatief goede zorg laagdrempelig toegankelijk te maken.



ZORG

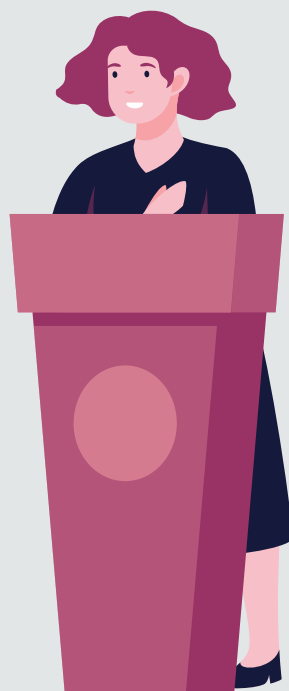
- Goede jeugdzorg is van groot belang voor de samenleving, ieder kind heeft het recht om op te groeien in een veilige en stabiele omgeving. Daarom moeten bezuinigingen op de jeugdzorg zo veel mogelijk worden voorkomen, alle kinderen en jongeren moeten altijd voldoende zorg krijgen.
- De gemeenten betrekken ouders, docenten, jongerenwerk, zorgverleners en sportverenigingen bij het voorkomen en signaleren van problematiek bij jongeren. Er gaat meer geld naar jongerenwerk om deze belangrijke taak te vervullen.
- Het uit huis plaatsen van kinderen werkt ontwrichtend voor hun ontwikkeling en verhoogt de druk op jeugdzorginstellingen. Het uitgangspunt moet daarom zijn om met behulp van een gezinstherapeut de thuissituatie te verbeteren. Wanneer een thuissituatie niet veilig is, wordt het kind onmiddellijk uit huis geplaatst.

ZORG

- Soa-testen worden voor iedereen gratis en toegankelijk. Iedereen moet zich laagdrempelig kunnen laten testen op soa's, dit is in het belang van de persoon zelf en de volksgezondheid.
- Om menstruatiearmoede tegen te gaan worden op scholen, hogescholen, universiteitsgebouwen en andere publieke instellingen gratis menstruatieproducten aangeboden. Daarnaast moedigt de gemeente horecaondernemers aan om ook gratis menstruatieproducten aan te bieden.
- De gemeente gaat in gesprek met werkgevers om bij overspanning of burn-outs van werknemers ruimte te geven aan duurzaam herstel.
- De gemeenten moedigen (horeca)ondernemers aan om locaties waar mogelijk rolstoeltoegankelijk te maken.
- Door zorg die gericht is op welzijn en kwaliteit van leven is Utrecht een plek voor ouderen met bedrijvigheid en rust. De gemeente blijft alert op het welzijn van ouderen.

VEILIGHEID & DEMOCRATIE

Om Utrecht een provincie te laten zijn van alle Utrechters moet iedereen zich hier veilig voelen en moet iedereen kunnen meepraten, meedoen en meebeslissen. Een veilig gevoel wordt niet gecreëerd door controle uit te oefenen over burgers of met camerabewaking. Een veilig gevoel wordt gecreëerd door het vertrouwen bij de burger terug te leggen. Daarom gaan veiligheid en democratie hand in hand. Burgers moeten meer invloed krijgen op besluitvorming door middel van burgerraden en meer inspraakmomenten. Zij moeten voelen dat zij er mogen zijn. Disproportioneel geweld en etnisch profileren worden niet getolereerd. Zo wordt verder gebouwd aan een veilig en democratisch Utrecht, voor iedere Utrechter.



VEILIGHEID & DEMOCRATIE

- De gemeente en de provincie dienen regelmatig inspraakmomenten te organiseren, zodat burgers beter gehoord worden en op een laagdrempelige manier kunnen meepraten over het openbaar bestuur. De input die wordt verzameld op deze avonden moet worden meegenomen in de besluitvorming en aan burgers dient te worden teruggegeven hoe deze input is meegenomen.
- DWARS Utrecht pleit ervoor dat de gemeente en de provincie de komende jaren vaker thema's oppakt met Utrechters in burgerraden. Deelnemers worden gekozen door middel van loting en zijn minimaal veertien jaar oud. De gemeente moet in ieder geval deze termijn nog een burgerraad over het klimaat organiseren.
- Het gebruik en de productie van wiet, XTC, paddo's en LSD moet verder worden gelegaliseerd en gereguleerd. Op deze manier kan veilig drugsgebruik beter worden gewaarborgd. DWARS Utrecht is voorstander van een experiment met een XTC-shop. Ook gaat de gemeente Utrecht door met het experiment voor gereguleerde wietteelt.

VEILIGHEID & DEMOCRATIE

- Er moet altijd de mogelijkheid zijn om drugs anoniem te laten testen, om de veiligheid van drugsgebruik te waarborgen.
- Er komen voorlichtingscampagnes over drugs- en alcoholgebruik en over roken.
- Cameratoezicht in de openbare ruimte wordt afgeschaft. Camera's hangen alleen op plekken waar dit daadwerkelijk van toegevoegde waarde is, zoals bij bushaltes, stations, bankgebouwen en rijksgebouwen. Wanneer gemeenten gebruik maken van cameratoezicht dienen zij hiertoe een duidelijk kader op te stellen, dat openbaar is en toegankelijk voor burgers. Camera's die biometrische gegevens verzamelen zijn verboden.

VEILIGHEID & DEMOCRATIE

- Het recht op demonstratie is een belangrijk onderdeel van de democratie. DWARS Utrecht staat positief tegenover burgerlijke ongehoorzaamheidsacties, mits deze vreedzaam verlopen en een duidelijke maatschappelijk boodschap overdragen. Daarom moet het politieoptreden bij deze acties zo beperkt mogelijk blijven.
- Disproportioneel geweld of etnisch profileren bij de politie wordt niet getolereerd. De gemeente moet zich actief inzetten om ervoor te zorgen dat mensen met klachten hierover terecht kunnen en serieus worden genomen.



CULTUUR

Kunst is een belangrijk onderdeel van onze samenleving. Het zorgt ervoor dat mensen zich kunnen uiten, het zet aan het denken en verrijkt het leven. Het zorgt ervoor dat mensen bij elkaar komen, plezier hebben met elkaar en het versterkt de cohesie van de stad.

De afgelopen jaren heeft de kunst in onze mooie stad veel verduren gekregen. Door de coronacrisis en de bezuinigingen heeft de kunst veel geleden. De politiek neemt kunst niet serieus en ziet het als een manier om geld te verliezen. Dat is zonde!



CULTUUR

- De gemeente Utrecht moet meer investeren in kleine kunstgalerijen. Zij moeten een groter budget krijgen. Het is tijd dat kleine kunstenaars in Utrecht de kans krijgen om zich meer te uiten en anderen te inspireren.
- De gemeente Utrecht onderzoekt hoe kunst en educatie vaker met elkaar kunnen worden gecombineerd. De artistieke wetenschap wordt onderschat en te weinig gebruikt. De gemeente kijkt naar mogelijkheden om kinderen meer in aanraking te laten komen met kunst.
- Kunstevenementen in Utrecht verdienen meer promotie. De gemeente ontwikkelt een plan om beter naar Utrechtenaren te communiceren waar zij naartoe kunnen om kunst en cultuur te ervaren.
- Kunstenaars en artiesten krijgen de mogelijkheid om een lening af te sluiten bij de gemeente om een kunstproject op te zetten. Kunstprojecten kunnen in veel gevallen ook geld verdienen en als ze het terug kunnen betalen zou dat de opvatting dat kunst alleen geld verspilt ontkrachten.

SPORT

- De gemeenten moedigen sportverenigingen aan om vrouwelijke sporters dezelfde rol te geven in de sport als mannelijke sporters door gelijke vergoeding en gelijke deelname in (inter)nationale competities.
- Studentensport is erg belangrijk om te zorgen dat ook studenten veel bewegen en hierdoor gezond blijven. De gemeente Utrecht zorgt voor voldoende voorzieningen en capaciteit voor alle Utrechtse studenten.
- Bij de vernieuwing van Olympos in 2028 zorgen de gemeente en provincie Utrecht voor voldoende sportcapaciteit voor het groeiende studentenaantal.
- Iedereen moet veilig kunnen zwemmen. Daarom wordt er in ieder Utrechts zwembad minstens een keer per week een dagdeel vrijgemaakt waarin het zwembad alleen beschikbaar is voor niet-mannen.

SPORT

- Er komt genoeg ruimte voor roeiers door een nieuwe roeibaan in Rijnenburg.
- Voor sportvelden wordt geen gebruik gemaakt van kunstgras om milieuverontreiniging te voorkomen.
- Topsport is een bron van inspiratie maar geen doel op zich. Het doel van sportbeleid is om in de breedte zo veel mogelijk mensen aan het bewegen te krijgen. De gemeente investeert alleen in topsport wanneer dit maatschappelijke meerwaarde heeft.
- De gemeente moedigt nieuwe sportinitiatieven aan en probeert te voorkomen dat kleine verenigingen verdwijnen.
- In het sportbeleid wordt er samengewerkt met antidiscriminatie-organisaties en -initiatieven en gevestigde organisaties zoals sportbonden om een veilige plek voor iedereen binnen de sport te creëren.

MOBILITEIT

Elke dag fietsen er zo'n 125.000 mensen door de binnenstad van Utrecht. Internationaal gezien zijn Nederland en Utrecht een voorbeeld op het gebied van mobiliteit. Aan de andere kant groeit Utrecht enorm en zitten we midden in de transitie naar duurzaam verkeer. Bij de lokale overheid ligt de taak om een systeem van openbaar vervoer in te richten waardoor mensen geen auto meer nodig hebben. Dit kan door het slimmer inzetten van bussen en treinen, en door de fietspaden veiliger te maken.



MOBILITEIT

- Het openbaar vervoer in Utrecht wordt gratis voor iedereen.
- Wanneer gemeenten niet volledig privé auto vrij willen worden moet, in navolging van de gemeente Utrecht, het betaald parkeren worden uitgebreid over de gehele gemeente en het aantal parkeerplekken jaarlijks worden verminderd. Op deze manier verdwijnt de auto uit het straatbeeld en is er meer ruimte voor de fietser en wandelaar.
- Utrechtse steden worden volledig autovrij, alleen noodzakelijk bestemmingsverkeer voor ondernemingen en voor mensen die wegens een handicap afhankelijk zijn van een auto is toegestaan.
- Het openbaar vervoer moet een volwaardig alternatief zijn voor binnenstedelijk vervoer. De stad Utrecht zet in op een OV-ring waardoor mensen makkelijker van wijk naar wijk kunnen reizen, en in de provincie blijven woonkernen 's nachts bereikbaar door nachttreinen en nachtbussen.
- In 2030 is op binnenstedelijke wegen alleen nog de elektrische auto toegestaan. De provincie moedigt mensen aan om zo min mogelijk gebruik te maken van de auto.

MOBILITEIT

- Om reisbewegingen te faciliteren die niet met het openbaar vervoer zijn te dekken, wordt deelvervoer geconcentreerd aangeboden. Deelvervoer wordt voor iedereen financieel toegankelijk om sporadisch te gebruiken.
- Flitsbezorging is de laatste jaren in snel tempo toegenomen. Dit zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties en is een volgende stap in de consumptiemaatschappij. Daarom worden flitsbezorgingsdiensten verboden.
- Om het toenemende aantal verkeersongevallen met elektrische fietsen en in het bijzonder maaltijdbezorging en flitsbezorging te voorkomen, komen er maximumsnelheden van 20 km/u voor elektrische fietsen op alle fietspaden. Deelsteps en fatbikes worden verboden.
- We werken aan een maximumsnelheid van 80 km/u op snelwegen, 50 km/u op provinciale wegen en 30 km/u op de bebouwde kom. Dit is beter voor de natuur en leefbaarheid, en heeft nauwelijks gevolgen voor de reistijd.

